

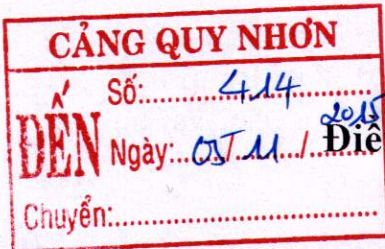
P. TH Phó Tổng Đ. KD Sao gò
- Ban TĐĐ, Tổ trì lý
- Cai Đản lý, Chủ hàng, Anh V. Liê quan.
- Anh trã Webs., VĐĐT Chy.

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUY NHƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ... 504 ... /TB-CVHHQNh

Quy Nhơn, ngày 04 tháng 11 năm 2015



THÔNG BÁO

Điều kiện khai thác luồng hàng hải Quy Nhơn.

- Căn cứ Quyết định số 159/QĐ-TCCB-LĐ ngày 22 tháng 12 năm 1992 của Cục hàng hải Việt Nam về việc thành lập Cảng vụ Quy Nhơn;
- Căn cứ Quyết định số 57/2005/QĐ-BGTVT ngày 28 tháng 10 năm 2005 của Bộ Giao thông vận tải về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải;
- Căn cứ Nghị định 21/2012/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải;
- Căn cứ Thông tư 10/2013/TT-BGTVT ngày 08 tháng 5 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 21/2012/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải;
- Căn cứ Quyết định số: 347/QĐ-CHHVN ngày 22/5/2013 của Cục hàng hải Việt Nam V/v Công bố đưa luồng hàng hải Quy Nhơn vào sử dụng;
- Căn cứ Thông báo Hàng hải Số 170/TBHH-TCTBĐATHHMN Ngày 16 tháng 9 năm 2015 của Tổng Cty BĐATHH Miền Nam về Thông số kỹ thuật luồng Hàng hải Quy Nhơn.

GIÁM ĐỐC CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUY NHƠN:

Thông báo điều kiện khai thác luồng hàng hải Quy Nhơn trong điều kiện khí tượng, thủy văn khu vực bình thường như sau:

- 1, Luồng hàng hải Quy Nhơn là luồng hành hải một chiều;
- 2, Các tàu ra, vào hoạt động trên luồng phải có tải trọng nhỏ hơn hoặc bằng 50.000 DWT giảm tải và có môn nước được quy định như sau:
 - Tàu có chiều dài lớn nhất (L.O.A) dưới 180m; môn nước lái tối đa là 9.8 m, được phép hoạt động ra, vào luồng cả ngày lẫn đêm (24 giờ/24 giờ trong ngày);
 - Tàu có chiều dài lớn nhất (L.O.A) từ 180m đến 200m nếu thời gian dẫn tàu ra, vào luồng vào ban ngày (từ 5 giờ đến 18 giờ) thì môn nước lái tối đa là

9.5 m, nếu thời gian dẫn tàu ra, vào luồng vào ban đêm (từ 18.00 giờ ngày hôm trước đến 05.00 ngày hôm sau) thì mức nước lái tối đa là 9m ;

- Các tàu khi hành hải trên luồng phải có độ lệch mức nước nước mũi, lái (Trim) phù hợp.

3, Các tàu khi hành trình trên luồng phải duy trì vận tốc an toàn theo quy định của Điều 6, Thông tư số 19/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT, quy định việc áp dụng quy tắc Quốc tế về phòng ngừa đâm va tàu thuyền trên biển.

Trong điều kiện khí tượng, thủy văn không thuận lợi và các trường hợp không nằm trong quy định trên, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn sẽ quyết định cho từng trường hợp cụ thể.

Thông báo này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Nơi nhận:

- Các cơ quan, đơn vị có liên quan;
- Lưu PC-CV



GIÁM ĐỐC

Bùi Văn Vương