

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Độ sâu sau nạo vét duy tu luồng hàng hải Quy Nhơn năm 2017.

BDH – 02 - 2018

Vùng biển: tỉnh Bình Định.

Tên luồng: luồng hàng hải Quy Nhơn.

Căn báo cáo kỹ thuật số 192/BC-XNKSHHMN, ngày 07/02/2018 kèm theo các bình đồ đo sâu tỷ lệ 1/2000 ký hiệu từ QN_NV_1802_01 đến QN_NV_1802_05 do Xí nghiệp Khảo sát Hàng hải miền Nam đo đạc và hoàn thành tháng 02 năm 2018.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

1. Trong phạm vi thiết kế luồng hàng hải Quy Nhơn có chiều dài 6.3km, chiều rộng 110m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” đạt 11.0m trở lên.

2. Trong phạm vi vùng nước vũng quay tàu được giới hạn bởi đường tròn bán kính 150m, tâm vũng quay tàu có tọa độ như sau:

Hệ tọa độ VN2000		Hệ tọa độ WGS-84	
Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)
109 ⁰ 14'52.0"E	13 ⁰ 46'44.7"N	109 ⁰ 14'58.5"E	13 ⁰ 46'41.0"N

- Độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” đạt 11.0m trở lên.

3. Trong phạm vi tuyến luồng hàng hải điều chỉnh đoạn phao "4" phao "6" qua khu vực tàu “Biển Bắc 16” bị chìm được xác định bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
T1	13 ⁰ 44'52,7"N	109 ⁰ 14'48,7"E	13 ⁰ 44'49,0"N	109 ⁰ 14'55,2"E
TD1A	13 ⁰ 45'04,0"N	109 ⁰ 14'45,7"E	13 ⁰ 45'00,3"N	109 ⁰ 14'52,2"E
TC1A	13 ⁰ 45'07,2"N	109 ⁰ 14'45,1"E	13 ⁰ 45'03,5"N	109 ⁰ 14'51,6"E
T2	13 ⁰ 45'18,5"N	109 ⁰ 14'43,9"E	13 ⁰ 45'14,8"N	109 ⁰ 14'50,4"E
BP2A	13 ⁰ 44'53,2"N	109 ⁰ 14'50,4"E	13 ⁰ 44'49,4"N	109 ⁰ 14'56,9"E



BP2B	13 ⁰ 45'04,4"N	109 ⁰ 14'47,5"E	13 ⁰ 45'00,7"N	109 ⁰ 14'54,0"E
BP2C	13 ⁰ 45'07,4"N	109 ⁰ 14'46,9"E	13 ⁰ 45'03,7"N	109 ⁰ 14'53,4"E
BP2D	13 ⁰ 45'18,7"N	109 ⁰ 14'45,7"E	13 ⁰ 45'15,0"N	109 ⁰ 14'52,2"E
BT2A	13 ⁰ 44'51,6"N	109 ⁰ 14'47,0"E	13 ⁰ 44'47,9"N	109 ⁰ 14'53,5"E
BT2B	13 ⁰ 44'53,1"N	109 ⁰ 14'46,7"E	13 ⁰ 44'49,4"N	109 ⁰ 14'53,2"E
BT2C	13 ⁰ 45'05,3"N	109 ⁰ 14'43,5"E	13 ⁰ 45'01,6"N	109 ⁰ 14'50,0"E
BT2D	13 ⁰ 45'17,6"N	109 ⁰ 14'42,1"E	13 ⁰ 45'13,8"N	109 ⁰ 14'48,6"E

- Độ sâu bằng mét tính từ mực nước số "0 Hải đồ" đạt 11.0m trở lên.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

Các phương tiện hành hải trên luồng hàng hải Quy Nhơn đi đúng trục luồng theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Công ty Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo Tổng công ty ĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng KTKH, KT, HTQT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Nhiệm}.

**KT.TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Trần Đức Thi



Danh sách nơi nhận kèm theo

- | | |
|---|--|
| 1 Bộ Tư lệnh Hải quân | 16 Công ty Vận tải biển III (VINASHIP) |
| 2 Cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản | 17 Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (Vitranchart) |
| 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam | 18 Cty Vận tải xăng dầu đường biển |
| 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam | 19 Cty Vận tải Thủy Bắc |
| 5 Cục Cảnh sát biển | 20 Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I |
| 6 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam | 21 Cty Vận tải biển Sài Gòn |
| - XNLD Dầu khí Vietsovpetro (VSP) | 22 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM |
| - Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) | 23 Trường Đại học GTVT TP.HCM |
| - Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP) | 24 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Nam Trung Bộ |
| - Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans) | 25 XN Khảo sát hàng hải miền Nam |
| - Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế(Gas shipping) | 26 Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn |
| 7 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam | 27 Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV VII |
| 8 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam | 28 XN Tàu dịch vụ dầu khí |
| 9 Hiệp hội Cảng biển Việt Nam | 29 XN Liên doanh dầu khí Việt Xô |
| 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn) | 30 XN Trục Vớt Cứu Hộ Vận Tải I |
| 11 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh | 31 Sở NN&PTNN tỉnh Bình Định |
| 12 Đài thông tin Duyên hải Tp.Hồ Chí Minh | 32 Sở GTVT tỉnh Bình Định |
| 13 Đài thông tin Duyên hải Nha Trang | 33 Công ty Phương Nam – Bộ Quốc Phòng |
| 14 Đài thông tin Duyên hải Quy Nhơn | 34 Tổng công ty Xây dựng đường thủy - CTCP |
| 15 Công ty Vận tải biển VN (VOSCO) | |